

Audi Q7

电路图

编号 69 / 1

06.2018

48 V 系统, (VH2)

自 2016 年 4 月起

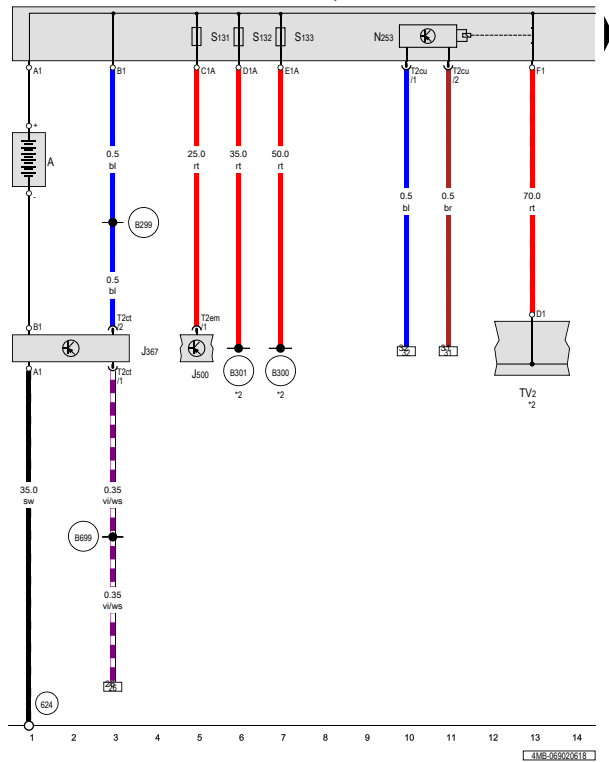
Audi Q7

电路图

编号 69 / 2

蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 蓄电池断路引爆装置

- A - 蓄电池
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- S131 - 熔断保险丝 1
- S132 - 熔断保险丝 2
- S133 - 熔断保险丝 3
- T2ct - 2 芯插头连接, 黑色
- T2cu - 2 芯插头连接
- T2em - 2 芯插头连接, 黑色
- TV2 - 接线端 30 导线分线器
- 624 - 起动机蓄电池旁边的接地点
- B299 - 正极连接 3 (30) , 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30) , 在主导线束中
- B301 - 正极连接 5 (30) , 在主导线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线) , 在主导线束中
- * - 蓄电池上
- *2 - 见保险丝布置所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 69 / 3

变压器, 48 V/12 V, 数据总线诊断接口,
变压器的风扇

A7 - 变压器, 48 V/12 V

J505 - 可加热式前窗玻璃控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J604 - 空气辅助加热控制单元

J1019 - 后桥转向系控制单元

S134 - 熔断保险丝 4

S371 - 导线分线器上的保险丝 1

S372 - 导线分线器上的保险丝 2

S373 - 导线分线器上的保险丝 3

S374 - 导线分线器上的保险丝 4

T1v - 1 芯插头连接

T2ap - 2 芯插头连接

T3eg - 3 芯插头连接, 黑色

T10ai - 10 芯插头连接, 黑色

T54a - 54 芯插头连接, 黑色

TV1 - 分线器, 蓄电池附近

V274 - 控制单元风扇

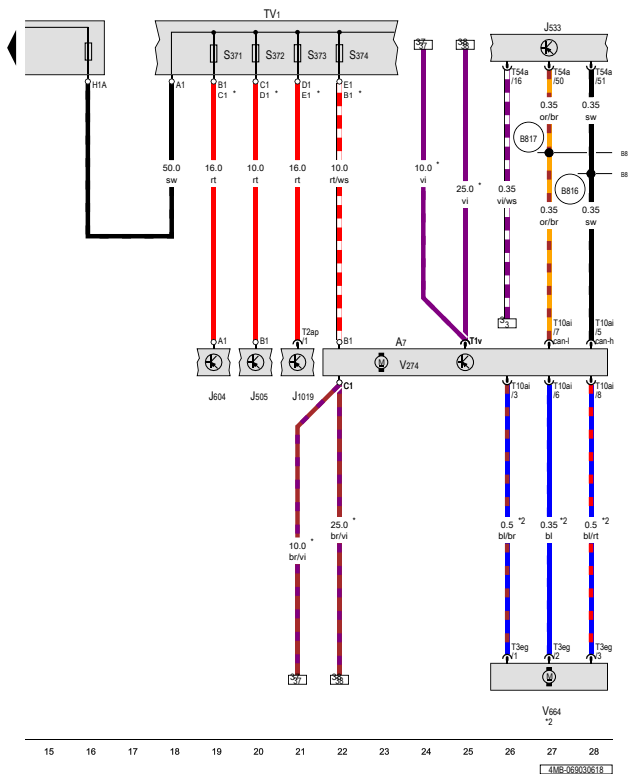
V664 - 变压器的风扇

B816 - 连接 2 (混合动力 CAN 总线, High), 在主导线束中

B817 - 连接 2 (混合动力 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 依汽车装备而定

*2 - 自 2016 年 7 月起

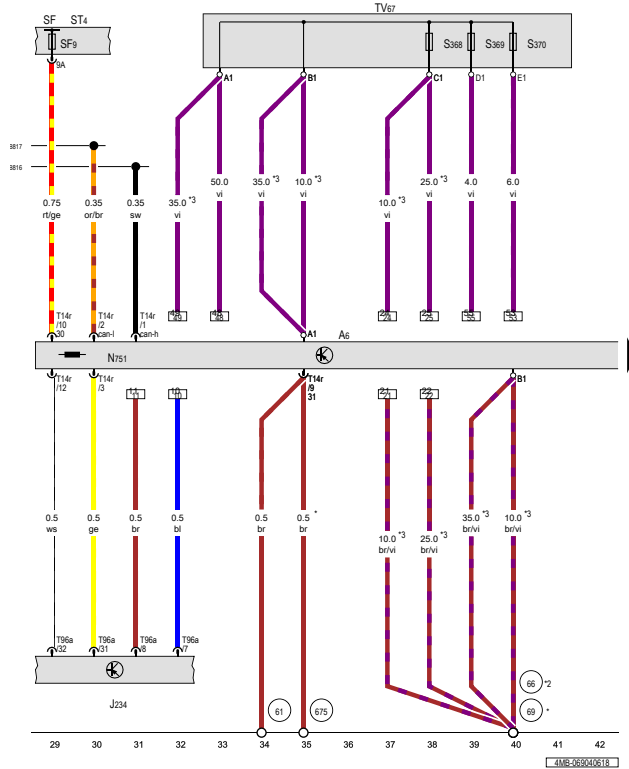


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 69 / 4



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

蓄电池, 48 V, 蓄电池断路引爆装置,
 48 伏, 接线端 40 的导线分线器 2

- A6 - 蓄电池, 48 V, 行李厢内
- J234 - 安全气囊控制单元
- N751 - 蓄电池断路引爆装置, 48 伏
- ST4 - 保险丝座 4
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- S368 - 接线端 40 导线分线器 2 上的保险丝 1
- S369 - 接线端 40 导线分线器 2 上的保险丝 2
- S370 - 接线端 40 导线分线器 2 上的保险丝 3
- SF - 保险丝架 F
- T14r - 14 芯插头连接, 黑色
- T96a - 96 芯插头连接, 黄色
- TV67 - 接线端 40 的导线分线器 2, 行李厢内
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 66 - 右后纵梁上的接地点
- 69 - 右后横梁上的接地点
- 675 - 行李厢内右侧的接地点 2
- B816 - 连接 2 (混合动力 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B817 - 连接 2 (混合动力 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于带七座车后排座椅的汽车
- *2 - 用于带后排座椅的汽车 (五座车)
- *3 - 依汽车装备而定

Audi Q7

电路图

编号 69 / 5

蓄电池, 48 V, 摆动稳定装置的控制单元, 摆动稳定装置控制单元 2, 电动压缩机控制单元, 接线端 40 导线分线器, 蓄电池风扇 1

A6 - 蓄电池, 48 V, 行李厢内

J924 - 摆动稳定装置的控制单元

J1096 - 摆动稳定装置控制单元 2

J1123 - 电动压缩机控制单元

S366 - 接线端 40 导线分线器上的保险丝 1

S367 - 接线端 40 导线分线器上的保险丝 2

T1t - 1 芯插头连接, 黑色

T1u - 1 芯插头连接, 黑色

T4ie - 4 芯插头连接, 黑色

T14r - 14 芯插头连接, 黑色

TV66 - 接线端 40 导线分线器, 发动机舱内

V457 - 蓄电池风扇 1

729 - 左后轮罩上的接地点

792 - 右前轮罩内的接地点

873 - 在右前轮罩内接地点 2

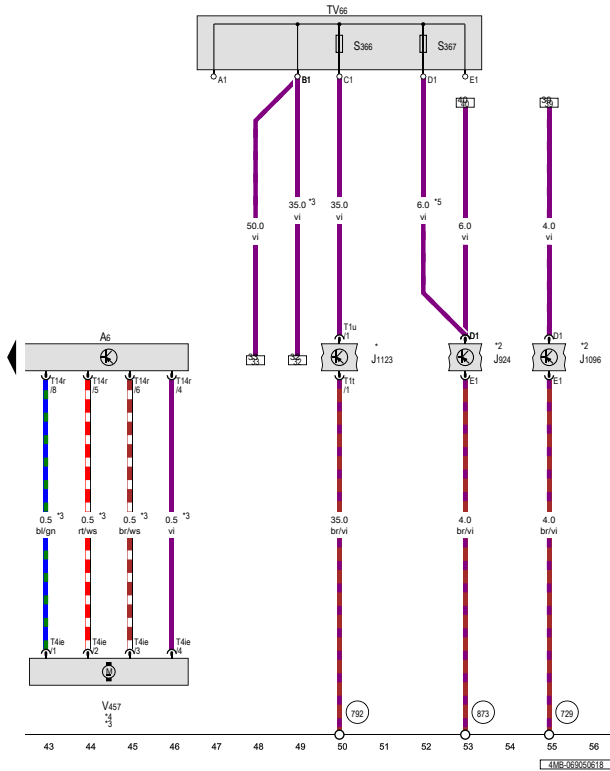
* - 见发动机所适用的电路图

*2 - 见适用的电路图

*3 - 依汽车装备而定

*4 - 已预先布线的部件

*5 - 用于带 8 缸发动机的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色